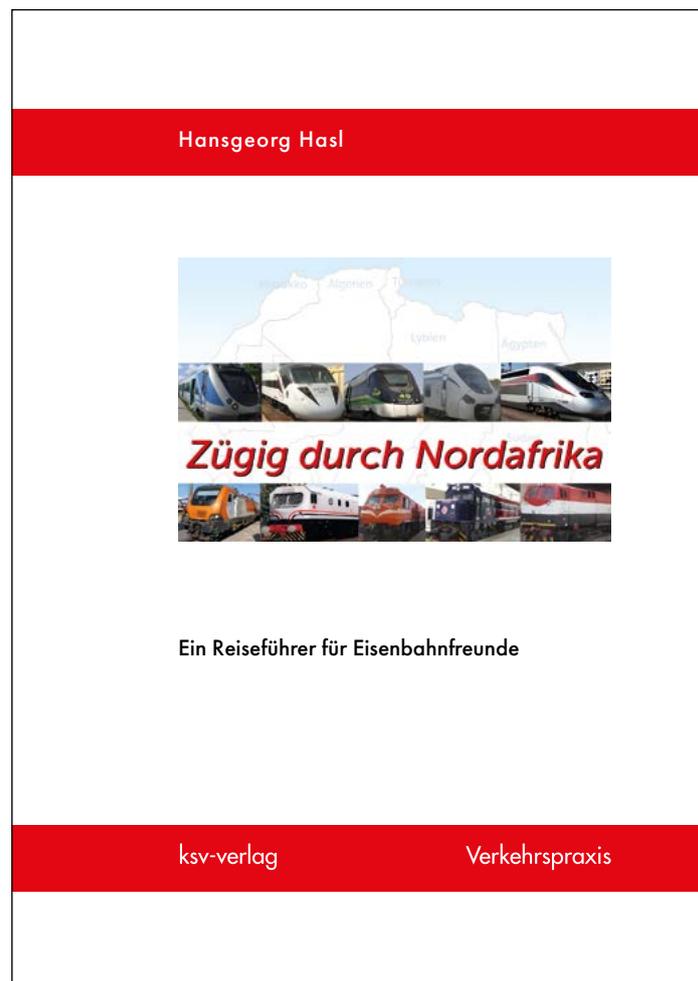


Neuerscheinung

Hansgeorg Hasl
Zügig durch Nordafrika
Ein Reiseführer für Eisenbahnfreunde



Leseprobe unter www.ksv-verlag.de

Vorwort



Der Autor dieses Buches vor einem marokkanischen Al Boraq-Hochgeschwindigkeitszug

Nach meinen beiden ersten erschienen Büchern „Zügig durch Europa“ (Band 1 und 2) möchte ich mit dieser Ausgabe die Eisenbahnen und wichtigsten Sehenswürdigkeiten Nordafrikas vorstellen. Hierbei werden die einzelnen Bahnen mit Verbindungen und Technik sowie die Verkehrssysteme der größeren Städte ausführlich behandelt. In den Landes- und Städtebeschreibungen kommen neben den wichtigsten Sehenswürdigkeiten auch die unterschiedlichen Reiseaspekte wie Kultur, Sightseeing und natürlich Erholungsurlaub zum Tragen. Auch kommen geografische Daten und die Landesdetails nicht zu kurz.

Natürlich sind der Entwicklungsstand und die Reisemöglichkeiten der einzelnen Länder recht unterschiedlich. So zählen zum Beispiel Ägypten, Marokko oder Tunesien längst zu den viel und gern besuchten Destinationen. Besonders in diesen Ländern kann man Badeferien am Meer ideal mit dem Besuch der zahlreichen be-

rühmten Sehenswürdigkeiten in beliebten Städten kombinieren. Einige Cities verfügen mittlerweile über moderne Stadtbahnssysteme, Kairo und Algier besitzen sogar jeweils eine eigene U-Bahn. Damit wird das Fortkommen auch in den fremden Innenstädten immer mehr zum Kinderspiel.

In diesem Buch habe ich besonders auf die speziell für Touristen und Eisenbahnfreunde interessantesten Gegebenheiten und Aspekte Wert gelegt. Dabei habe ich bewusst vorausgesetzt, dass der Urlauber ausschließlich mit öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs sein würde. Aus diesem Grunde habe ich bei den wichtigsten Metropolen zusätzliche Übersichtsskizzen gefertigt, welche die Orientierung dort erleichtern sollen.

So unterschiedlich die einzelnen Länder sind, so vielfältig sind auch ihre Eisenbahnen. Längst haben sie das Image von schmutzigen und klapprigen Bummelzügen abgelegt. Stattdessen sind heutzutage vielfach moderne, klimatisierte Garnituren recht flott unterwegs. Zu welchen Leistungen die afrikanischen Eisenbahnen fähig sind beweist nicht zuletzt der marokkanische Hochgeschwindigkeitszug ‚Al-Boraq‘, der mit einer Spitzengeschwindigkeit von 320 km/h zu den schnellsten Zügen der Welt gehört.

Natürlich dürfen in meinem Werk die besonders für Eisenbahnfreunde interessanten technischen Daten der Lokomotiven und Züge Nordafrikas nicht fehlen. Sie sind neben entsprechenden Abbildungen auch in tabellarischer Form anschaulich dargestellt. Vielfach konnte ich in persönlichen Gesprächen mit Eisenbahnern vor Ort viele interessante Details erfahren, die in das vorliegende Werk eingeflossen sind.

Dort wo (noch) keine nennenswerten Eisenbahnverbindungen existieren, habe ich mich bei den Beschreibungen derjenigen Länder bewusst auf das Wesentliche beschränkt. Aber vielleicht kann ja das System Bahn auch dort in absehbarer Zeit für ansprechende Zugverbindungen sorgen.

Ich hoffe, dass ich mit dem vorliegenden Werk das Interesse an den Eisenbahnen Nordafrikas wecken und nützliche Informationen zu den Ländern liefern konnte. Dann steht einer ‚zügigen‘ Reise in diese Region wohl nichts mehr im Wege und manch einer könnte sich aufmachen, um den besonderen Reiz Nordafrikas und seiner Eisenbahnen hautnah zu erleben.

Ihr Hansgeog Hasl

Inhalte

Vorwort	5
1 Marokko	9
2 Algerien	43
3 Tunesien	65
4 Libyen	97
5 Ägypten	101
6 Sudan	139



D-TICKET

EINSTEIGEN WAR NIE LEICHTER.

*Schon das
Deutschland-Ticket
besorgt?
Felix Neumann*

**DEUTSCHLAND
STEIGT EIN →**

D-TICKET.INFO
Eine Initiative von Bund, Ländern
und Verkehrsunternehmen.

print Publikationen

Verlagsreihe Verkehrspraxis

Zügig durch Nordafrika Ein Reiseführer für Eisenbahnfreunde
Hansgeorg Hasl Bd. 1 · ISBN 9 783940 685575 / 34,00 Euro

Zügig durch Europa Ein Reiseführer für Eisenbahnfreunde in 2 Bänden
Hansgeorg Hasl Bd. 1 · ISBN 9 783940 685544 / 39,00 Euro

Zügig durch Europa Ein Reiseführer für Eisenbahnfreunde in 2 Bänden
Hansgeorg Hasl Bd. 2 · ISBN 9 783940 685551 / 39,00 Euro

Fernlinienbusse eine Erfolgsgeschichte?! Marktbedingungen – Geschäftsmodelle – Entwicklungsperspektiven
A. Krämer, G. Wilger, R. Bongaerts · ISBN 9 783940 685711 / 29,00 Euro

CarSharing in Deutschland von den Anfängen bis heute
Bundesverband CarSharing e.V. (Hrsg.) · ISBN 9 783940 685155 / 29,00 Euro

„Mobilität für die Stadt der Zukunft“ Kommt nach der Energie- nun die Verkehrswende?
Th. J. Mager (Hrsg.) · ISBN 9 783940 685049 / 29,00 Euro

Urbane Seilbahnen Moderne Seilbahnsysteme eröffnen neue Wege für die Mobilität in unseren Städten
H. Monheim, Chr. Muschwitz, W. Auer, M. Philippi · ISBN 9 783940 685988 / 39,00 Euro

Verlagsreihe Verkehrsforschung

Verbundprojekt Mobility Broker Elektronischer Marktplatz für uni- und intermodale Mobilitätsangebote
K. H. Krempels und Ch. Terwelp (Hrsg.) · ISBN 9 783940 685421 / 29,00 Euro

Die Zukunft der Eisenbahn in Deutschland Szenarien für das Jahr 2040
T. von Olnhausen, S. Hofmann · ISBN 9 783940 685704 / 29,00 Euro

Erfolgreich privat finanzierte ÖPNV-Infrastruktur Das Beispiel KVB Stadtbahnlinie 5 in Köln
T. Brauer · ISBN 9 783940 685728 / 29,00 Euro

Maglev Solutions for People, Cities, and Regions? – MAGLEV 2016 Volume 1 of 2 – Technological Research and Development
The International Maglev Board (editor) · ISBN 9 783940 685285 / 36,00 Euro

Maglev Solutions for People, Cities, and Regions? – MAGLEV 2016 Volume 2 of 2 – Maglev Projects, Implementations and Impacts
The International Maglev Board (editor) · ISBN 9 783940 685292 / 36,00 Euro

digitale Publikationen (Bezug nur direkt über den ksv-verlag!)

Liegt die Zukunft der Elektromobilität im ländlichen Raum?! – Th. J. Mager (Hrsg.) · 10,00 Euro

Zukunftschancen der Elektromobilität – Th. J. Mager (Hrsg.) · 10,00 Euro

Nachhaltige Mobilität – vom Mobilitätsmanagement bis zur Elektromobilität – Th. J. Mager (Hrsg.) · 10,00 Euro

Mobilitätsmanagement – Th. J. Mager (Hrsg.) · 10,00 Euro

Mobilität in Osnabrück Herleitung und Entwicklung eines Mobilitätskonzepts aus Sicht von econnect Osnabrück
Stadtwerke Osnabrück, RWTH Aachen (Hrsg.) · 10,00 Euro

Renaissance der Straßenbahn – J. Burmeister · 10,00 Euro

ÖPNV in Klein- und Mittelstädten – Perspektiven für einen wirtschaftlichen ÖPNV?! – Th. J. Mager (Hrsg.) · 10,00 Euro

Car-Sharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote – W. Loose, M. Glotz-Richter (Hrsg.) · 10,00 Euro

Neue Finanzierungsinstrumente für die ÖPNV-Infrastruktur – Erfahrungen aus den USA und Lehren für deutsche Kommunen
zweisprachige Ausgabe (dt/eng) – Oliver Mietzsch · 10,00 Euro

„Quo Vadis Privatisierung?!“ Rekommunalisierung kommunaler Leistungen – Königsweg oder Sackgasse?! – Th. J. Mager (Hrsg.) · 10,00 Euro

Maglev Solutions for People, Cities, and Regions? – MAGLEV 2016 Volume 1 of 2 – Technological Research and Development
The International Maglev Board (editor) · 10,00 Euro

Maglev Solutions for People, Cities, and Regions? – MAGLEV 2016 Volume 2 of 2 – Maglev Projects, Implementations and Impacts
The International Maglev Board (editor) · 10,00 Euro

Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung I – Th. J. Mager (Hrsg.) · 10,00 Euro

Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung II – Th. J. Mager (Hrsg.) · 10,00 Euro

Exemplare

Institution / Firma

Name

Straße / Hausnummer

Telefon

internationale USt-Identifikationsnummer (nur bei Bestellungen aus dem Ausland)

Vorname

PLZ / Ort

E-Mail

Datum / Unterschrift

Alle Preise enthalten die gesetzliche MwSt., zzgl. Versand